



Perspektiv Linbanestationen på Lindholmen

Lindholmens linbanestation i Göteborg

ÄNDRING OCH UPPRÄTTANDE AV NY DETALJPLAN

ÅR	2016-pågående
BESTÄLLARE	Göteborgs stad, Stadsbyggnadskontoret
INNEHÅLL	Linbanestation på Lindholmen, tillhörande linbanetorn samt ändringar av befintliga planer för tillåtande av linans dragning över älven.

En linbanesträckning mellan Järntorget, via Lindholmen och vidare till Wieselgrensplatsen är en del av satsningarna inför Göteborgs stads 400-årsjubileum år 2021. AL Studio är med och planlägger för att denna nya tvärkoppling ska kunna bli verklig och att linbanan kan bli en integrerad och attraktiv del av stadens kollektivtrafiksystäm och bidra till att fler väljer att resa hållbart.

Sammanbindande kollektivtrafik

Målet för arbetet med linbanan tar sitt avstamp i Göteborgs stads målsättning att binda samman stadens olika delar och koppla an mer till vattnet. Syftet med linbanan är att bygga ut och komplettera befintligt stomkollektivtrafiksystäm på ett innovativt och nytänkande sätt samtidigt som tvärkopplingar binder samman och nya stationer blir integrerade och spännande inslag i områden som är under utveckling.

Innovativa lösningar för hållbara resor

Linbanan blir ett nytt och påtagligt inslag i Göteborgs stadsbild vilket medför utmaningar kopplade till utformning, placering, anpassning och integrering i stadsväven. Att hitta lösningar som både är tekniskt genomförbara och funktionella som estetiska och tilltalande i stadsmiljön är stora frågor i detaljplanearbetet.

Linbanan som del av Lindholmens stadsutveckling

Detaljplanen som AL Studio ansvarar för berör linbanetorn vid Lindholmspiren samt ny linbanestation vid cirkulationsplatsen där gamla Ceresgatan, Polstjärnegatan, Plejadgatan, Karlavagnsgatan och Lindholmsallén möts. Stationen och dess omgivning blir del av och bidrar till en hållbar stadsutveckling inom Lindholmen som lever upp till ambitionerna i Vision Älvsåden. Ändringen av detaljplaner för linans dragning handlar om att möjliggöra för linan att passera över befintliga detaljplaner och befintlig bebyggelse.

Medverkande

Ida Brogren är uppdragsansvarig och handläggande konsult för uppdraget. Emma Löfblad har varit medverkande arkitekt. Detaljplanen upprättas med utökat förfarande.

Johan Altenius har varit bollplank och bistått som skissande arkitekt för stationsområdet och trafiklösningar.



Plankarta